

## Nye Ålesund kommune

Haram - Sandøy - Skodje - Ørskog - Ålesund

## Møtereferat

**Delprosjekt: Delprosjekt A8; Matrikkel, kart og oppmåling**

**Møtestad: Rådhuset i Ålesund**

**Dato: 23.05.2018**

**Tid: 09.30 - 13.30**

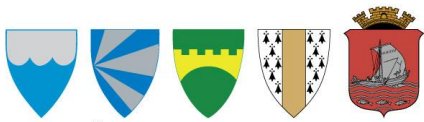
**Møteleiar: Per Anders Aure**

<b>Deltakere:</b>	<b>Kommune/repr.</b>
Per Anders Aure	<i>Ålesund</i>
Knut Helge Skare	<i>Ålesund</i>
Kjetil Grytten	<i>Haram</i>
Sol Slinning	<i>Sandøy</i>
Bent Leite	<i>Skodje</i>
Knut Berg	<i>Skodje</i>
Beate Furstrand	<i>Ørskog</i>
Halldor Lillebø	<i>Tillitsvalgt DELTA</i>

<b>Fravær:</b>	<b>Kommune/repr.</b>
Kim Andre Breivik	<i>Sandøy</i>

### Saksliste:

1. Godkjenning av møtereferat frå møte den 08.03.2018 i Sandøy.
2. Endring av gatenavn – statusrapport frå alle kommunane.
3. Gjennomgang av kartverket sine lister over nødvendige endringer i matrikkelen.
4. Ny forvaltningsløsning for kart- og plandata.
  - a. Orientering om valg av leverandør og fremdrift i arbeidet.
  - b. Den enkelte kommunes oppsigelse av eksisterende forvaltningsløsninger.
  - c. Fordeling av kostnader mellom kommunene for drift av felles forvaltningsløsning i 2019.
5. Eventuelt.

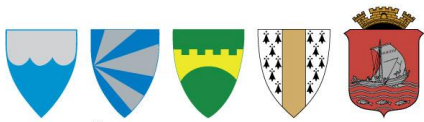


# Nye Ålesund kommune

Haram - Sandøy - Skodje - Ørskog - Ålesund

## Referat og konklusjoner:

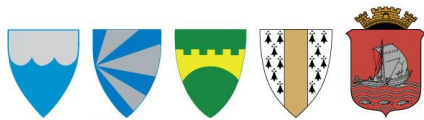
	Sak	Ansvar/ tidsfrist
1	Møtereftrat fra 08.03.2018 ble godkjent	
2	<p><b>Sandøy:</b> Vedtak på nye navn er fattet. Er klar for omadressering. Må avklare med Haram (Kjetil) om de skal/må bidra i omadresseringen. Omadressering antas å bli gjort i løpet av høsten 2018.</p> <p><b>Haram:</b> Uttale på navneforslagene fra Språkrådet foreligger. Språkrådet har en merknad: Navnet <i>Kvennhusåsen</i> bør skrives <i>Kvernhusåsen</i>. Problemstilling rundt at en vil få navnekonflikt med navn i Ålesund gjør at det innstilles på ikke følge språkrådets merknad. Saken skal opp i Kulturutvalet og formannsskap/kommunestyre for vedtak. Forhåpentligvis før sommerferien. Det er ikke avklart om omadressering blir gjennomført høsten 2018 eller våren 2019.</p> <p><b>Skodje:</b> Vegnavn godkjent/vedtatt av formannskapet i april. Varslingsbrev til grunneiere om kommende adresseendring er sendt ut. Omadressering sommeren/høsten 2018. Alt arbeid i forbindelse med ny Ålesund tas som overtid.</p> <p><b>Ørskog:</b> Uttale på navneforslagene fra Språkrådet foreligger. Planen er å fremlegge navnesak for kommunestyret i slutten av juni. Det er ikke avklart om omadressering blir gjennomført høsten 2018 eller våren 2019. Ørskog må internt avklare behov for ressurser for å få gjennomført det nødvendige arbeidet med omadressering.</p> <p><b>Ålesund:</b> Uttale på navneforslagene fra Språkrådet foreligger. Språkrådet har fire små merknader som det forslås å ta hensyn til. Vedtak fattes i Kultur- og oppvekstutvalget i møte 28.mai. Det er ikke avklart om omadressering blir gjennomført høsten 2018 eller våren 2019.</p> <p><b>Vegnavnlister:</b> De to listene «Navneforslag.xls» og «Vegnavn Nye Ålesund – Komplette liste.xls» må ajourføres forløpende nå navnevedtak er fattet (navna må fjernes fra oversikten over navneforslag og vedtatte navn må legges inn i den komplette vegnavnlisten).</p> <p><b>Husnummer:</b> Ved endring av adresse vil mange beholde det gamle tildelte nummeret. Ved omadressering må en derimot se på om eksisterende husnummer passer med dagens situasjon, hvis ikke må nye nummer tildeles. I Ålesund er adresseringen enkelte steder av eldre dato der ovennevnte derfor vil bli aktuelt. De som evt. må endre husnummer må ta kostnaden med dette selv. <b>Brevmalen om omadressering bør derfor inneholde informasjon om at huseier selv må ta kostnaden med nytt husnummer.</b></p>	Sol  Kjetil  Bent  Beate  Knut Helge  Alle ovennevnte  Alle ovennevnte



## Nye Ålesund kommune

Haram - Sandøy - Skodje - Ørskog - Ålesund

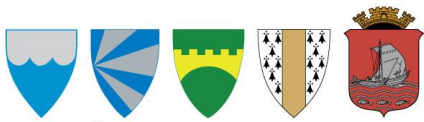
	<p><b>Veg-/gatenavnskilt:</b> De er ulike organisatoriske enheter (ulike personer) som har ansvaret for omadressering og skilting av veg-/gatenavn i kommunene. Hver enkelt kommune må derfor påse at de får til en smidig og god organisering på bytting av vegnavnskilt ved omadresseringen. Ansvarlig for omadressering tar derfor kontakt med «skiltansvarlig» i kommunene for å løse dette. Det bør ikke gå for lang tid mellom omadressering og bytting av veg-/gatenavnskilt. <b>Brevmalen om omadressering bør derfor inneholde informasjon om at veg-/gatenavnskilt vil bli byttet i nærmeste fremtid.</b></p> <p><b>Ressurser til merarbeidet:</b> Arbeidet med ny Ålesund og det nødvendige arbeidet som må gjennomføres i matrikkelen fører til merarbeid for kommunene. Delprosjektleder har derfor både muntlig og skriftlig tatt opp behovet for økte ressurser til å få gjennomført det nødvendige arbeidet med prosjektledelsen. Senest i statusrapport per mai 2018. Prosjektledelsen henviser til at dette må tas opp med overordnet i hver enkelt kommune. Delprosjektleder har derfor for egen kommune (Ålesund) forslått økte ressurser til dette arbeidet i forbindelse med budsjett for 2019. Om det blir satt av budsjettmidler til dette i Ålesund er ikke avklart. Delprosjektleder har videre oppfordret alle de andre kommunene om å gjøre det samme som Ålesund. De enkelt medlemmer i delprosjekt A8 må derfor ta dette opp med sin nærmeste overordnede. Det bemerkes her at Skodje kommune er den eneste kommunen som yter overtid for medarbeidere i dette arbeidet. Delprosjekt A8 synes det er uheldig at praksisen på dette ikke er lik i de fem kommunene. Delprosjekt A8 ser det i tillegg som uheldig at direkte utgifter knyttet til arbeidet som må gjennomføres ikke blir knyttet til en budsjettpost for nye Ålesund. Med bakgrunn i dette kan Delprosjekt A8 på dette tidspunkt tilkjenne at det økonomiske grunnlaget for arbeidet som skal gjennomføres er uklart.</p>	Alle ovennevnte  Alle ovennevnte
3	<p>Kartverkets lister over ting som må eller bør rettes i matrikkelen før kommunesammenslåingen er flyttet til egen mappe under Dokumenter i portalen: <b>Rettinger i matrikkel – filer fra Kartverket.</b> Etter møtet er notatet <b>Notat_Retning avvik matrikkel grunnbok.docx</b> også flyttet til nevnte mappe i portalen. Filen <b>Oversikt_liste_rettinger_i_matrikkel.xls</b> i samme mappe i portalen skal vise en oversikt over status i arbeidet med listene i de enkelte kommunene.</p> <p>Generell tilbakemelding fra kommunene er at arbeidet med endring av veg-/gatenavn og påfølgende omadressering har hatt prioritet og vil ha prioritet frem til omadressering er gjennomført. Arbeidet med disse «matrikkelistene» blir derfor startet opp når ressursituasjonen tillater det og mest sannsynlig etter at arbeidet med omadressering er utført. Økonomi (behov for midler til overtidbetaling) er én uavklart problemstilling, men vel så problematisk er den personmessige situasjonen</p>	



## Nye Ålesund kommune

Haram - Sandøy - Skodje - Ørskog - Ålesund

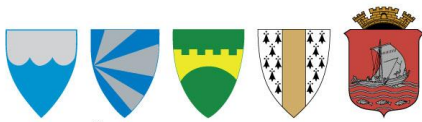
	<p>i enkelte av kommunene og de utfordringene dette gir. Ålesund kommune er i så hensende kanskje i en heldig situasjon, mens det f.eks. for Sandøy og Ørskog er mer usikkert. Delprosjektgruppa luftet derfor ideen om at en evt. bør tenke at en (medarbeider i en) kommune kan få ansvaret for enkelte av arbeidsoppgavene for flere/alle kommuner. Dette går både på (mangel på) kompetanse og det at dette vil være ressursmessig fornuftig totalt sett for kommunene samlet sett. Kan en derfor se for seg at en eller flere kommuner kjøper tjenester fra en annen kommune? Spørsmålet tas evt. opp igjen i epost-dialog eller i neste møte.</p> <p>Omfanget av arbeidet med disse rettingene er usikkert, men <b>alle medlemmer i delprosjektet må følge opp arbeidet med retting i matrikkelen og ajourføre «statuslisten» i portalen fortløpende.</b></p> <p>Ålesund kommune har en plan for arbeidet og alle de andre kommunene oppfordres til å lage tilsvarende.</p> <p><b>Skulle en av kommunene allerede på nåværende tidspunkt se at omfanget av arbeidet blir for stort til å gjennomføre i egen regi tas dette opp med delprosjektleder.</b></p> <p><b>Gårdnummerserie:</b> Det er enighet mellom Kartverket og de fem kommunene om ny gårdsnummerserie. Gårdsnumrene blir slik: Ålesund: 1-203 (uendret) Haram: 303-481 Skodje: 502-569 Ørskog: 670-709 Sandøy: 801-816</p> <p><b>SEFRAK-bygg med feil i matrikkelen i Ålesund kommune:</b> Ålesund kommune oppdaget tilfeldigvis noen feilregistreringer på (95) SEFRAK-bygg i matrikkelen. Dette er tatt opp med Kartverket, lokalt kartleggingsarbeid er gjennomført og Kartverket vil hjelpe med retting i matrikkelen. Kartverket er forespurt om nevnte feil også kan gjelde de øvrige fire kommunene, men det avventer vi svar på. Viser ellers til e-post sendt fra referent til alle i delprosjektet etter møtet (23.05.2018 kl. 14:46).</p>	<p>Alle</p> <p>Knut Helge</p>
4	<p><b>a. Valg av leverandør for forvaltning av kart- og plandata</b></p> <p>Det var to leverandører som leverte tilbud; Norconsult og Norkart. Prosjektgruppa (Knut Helge Skare, Kjetil Grytten, Knut Berg, Tom Rian og Steven Jørgensen) har gjennom to møter evaluert de to innkomne tilbudene. Tildelingsbrevet ble sendt ut 9.mai og frist for merknader var 22.mai kl. 11. Ingen merknader er kommet og avtale vil bli utarbeidet og signert så fort innkjøpsmedarbeider har kapasitet til å få gjort dette.</p>	



## Nye Ålesund kommune

Haram - Sandøy - Skodje - Ørskog - Ålesund

<p>Aktuelle dokumenter er lagt i mappen <b>Kartforvaltningssystem</b> under Dokumenter i portalen:</p> <p><b>Melding om avtaleinngåelse Kartforvaltningssystem.pdf</b> <b>Vedlegg A_Prisskjema_Rev_NORCONSULT.xls</b> <b>Utdrag av Prosjekt- og framdriftsplan fra NOIS – FREMDRIFTSPLAN.pdf</b> <b>Utdrag av Prosjekt- og framdriftsplan fra NOIS – DETALJ FREMDRPLAN.pdf</b></p> <p>Etter at avtale er signert innledes prosjektarbeidet med et oppstartsmøte. Det vil være naturlig at de fem medlemmene i prosjektgruppa deltar i møtet. Evt. behov for kurs og opplæring avklares under oppstartsmøtet.</p> <p><b>b. Oppsigelse av eksisterende forvaltningsløsninger:</b> All forvaltning av kart- og plandata skal etter at den nye løsningen er implementert, etter planen okt. 2018, gjøres i ISY WinMap fra Norconsult. Om noen av kommunene (Sandøy, Ørskog eller Haram) ønsker å beholde dagens løsninger for intern bruke (utenom forvaltning av basiskart- og plandata) må vurderes individuelt i/av hver enkelt kommune. Dette inkluderer også merkostnadene med å beholde eksisterende løsning.</p> <p>De enkelte kommunes må derfor hver for seg, og snarest mulig, avklare oppsigelsestid for eksisterende forvaltningsløsninger for kart- og plandata. Kommunene må så individuelt avklare om/hva en ønsker å si opp i 2018 (og med virkning fra 2019) og hva en evt. avventer med oppsigelse til 2019 (med virkning fra 1.1.2020).</p> <p>Det presiseres at oppsigelse <u>ikke inkluderer</u> det som har med forvaltning av VA-data, evt. landmålingsprogram og felles webkartløsninger (produkter, tjenester o.l. som har med Geolnnsyn og Weblnnsyn) å gjøre. For forvaltning av VA-data benytter alle kommuner unntatt Ørskog Gemini. Ørskog kommune benytter derimot GISLINE VA og må derfor være spesielt oppmerksom på dette.</p> <p><b>c. Fordeling av kostnader for drift av felles forvaltningsløsning i 2019.</b> Nye Ålesund kommune tar investeringskostnaden i 2018 (kr. 259.700,- til Norconsult + evt. kostnader til Hardware i form av ny server), samt kostnaden med nødvendig samkjøring fra fem til én kommune i 2019 (kr. 52.000,- til Norconsult). Kostnaden med service/vedlikehold i 2018 (kr. 250.000,-) må fordeles mellom de fem kommune. Det foreslås at det tas utgangspunkt i kostandene dagens fem kommuner har med eksisterende forvaltningsløsning når fordelingsnøkkelen fastsettes. Forslag til fordelingsnøkkel tas via epost-korrespondanse eller evt. i neste møte.</p> <p>Det refereres her til kostnader i alternativ A) <i>Levering, installasjon og drift av systemet</i> i dokumentet <b>Vedlegg A_Prisskjema_Rev_NORCONSULT.xls</b> i portalen.</p>	<p>Knut Kjetil Knut Helge</p> <p>Alle</p> <p>Alle</p> <p>Beate</p> <p>Knut Helge</p>
---	--



## Nye Ålesund kommune

Haram - Sandøy - Skodje - Ørskog - Ålesund

5	<p><b>Ajourhold av FKB-Vegnett:</b></p> <p>Arbeidet med ajourhold av FKB-Vegnett gjennomføres ulikt i de fem kommunene. I de fleste kommuner utføres dette arbeidet av «kartfolka», men da evt. med bistand fra «vegfolka». Hvis dialogen mellom de to fagpersonene ikke er god nok vil kvaliteten på den vegtekniske delen da gjerne bli skadelidende. I Ålesund kommune er det medarbeidere ved virksomhet for veg, anlegg og park (VAP) som utfører dette ajourholdet. Det er derimot virksomhet for Kart og oppmåling (VKO) som driver kartajourhold av veger, arbeider med veg- og gatenavn og adressering. VAP er derfor avhengig av manus fra VKO for ajourhold av FKB-Vegnett. Ofte blir ikke nye veger innmålt (eller innmålt lenge etter at FKB-Vegnett er ajourholdt) og da vil den karttekniske delen av datasettet være skadelidende (geometrien mangler f.eks. høyder).</p> <p>Arbeidet med FKB-Vegnett er altså tverrfaglig i form av det kartfaglige; geometrien på veglinjene og det vegfaglige; egenskaper som f.eks. vegeier, fartsgrense, akseltrykk etc. Det er kart og oppmåling som er kontaktpunktet mot Statens Kartverk (og Statens vegvesen som originaldatavert) for dette datasettet. <b>Det er viktig at det settes inn nok ressurser og arbeidet organiseres på en god måte (tverrfaglig) i den nye kommunen.</b> Saken tas opp på senere møte i delprosjektet.</p> <p><b>Ajourhold av FKB-AR5:</b></p> <p>Arbeidet med ajourhold av FKB-AR5 gjennomføres stort sett likt i de fem kommunene. Arbeidet utføres av «kartfolka» etter manus fra Landbrukskontoret (som sender oss endringer på dyrket mark og beite). Ut over dette utføres ajourholdet ved å benytte NIBIO sin wms-tjeneste «Ajourholdsbehov AR5» og ved at en fysisk ser/kjenner via ortofoto og/eller FKB-kartdata hvor skog- eller landbruksareal har blitt nedbygd. Erfaringsmessig settes det i dag ikke inn nok ressurser til dette arbeidet til tross for at kommunene via GeoVEKST-avtaler er forpliktet seg til å vedlikeholde kartbasen. Hovedproblemstillingen er at kompetansen på egenskapsdelen i AR5 er svært mangelfull og krevende å opprettholde. <b>Det er derfor viktig at det settes inn nok ressurser og arbeidet organiseres på en god måte (tverrfaglig) i den nye kommunen.</b> Saken tas opp på senere møte i delprosjektet.</p>	
---	--	--

31.05.2018

Knut Helge Skare

Referent